

# K. Amundsen Maskin AS

## Innrapportering for 2025



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Anleggsarbeid, Felleskriterier, privat og statlig*

Sertifikat 

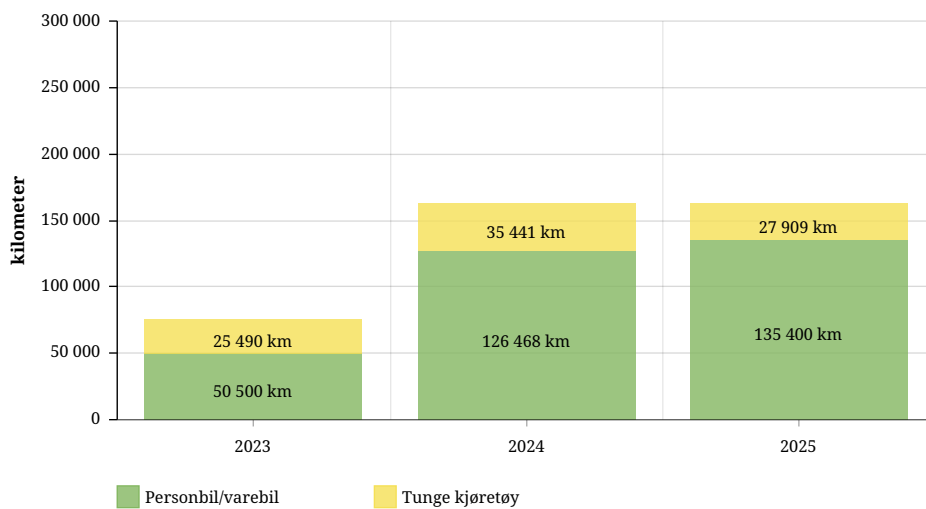
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 02 des., 2024

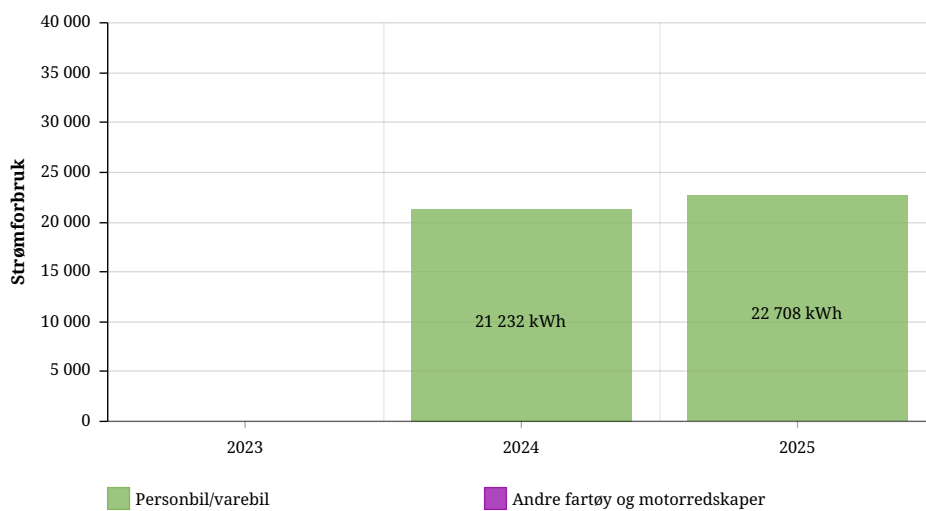
**Utløper:** 02 des., 2027

## Klimagassutslipp

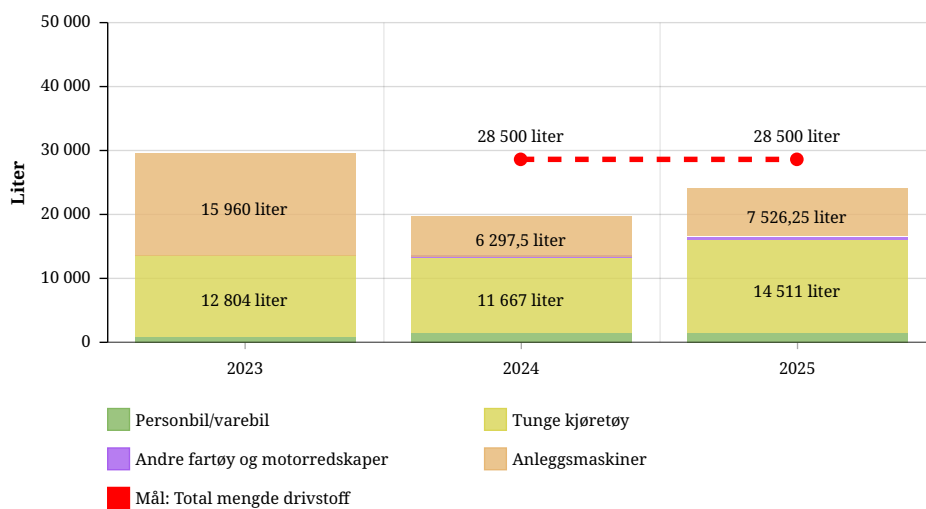
### Antall kjørte kilometer



### Strømforbruk fra elektriske kjøretøy

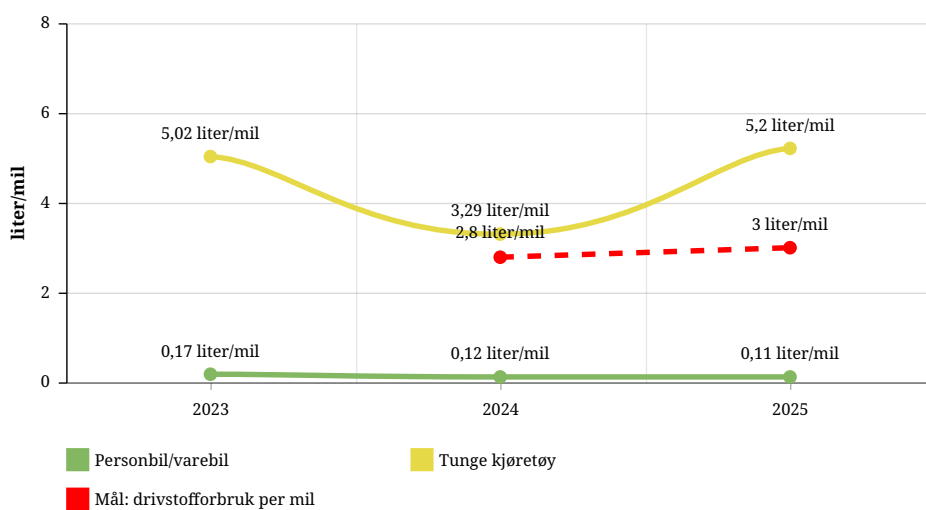


## Drivstofforbruk, totalt



Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: - Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

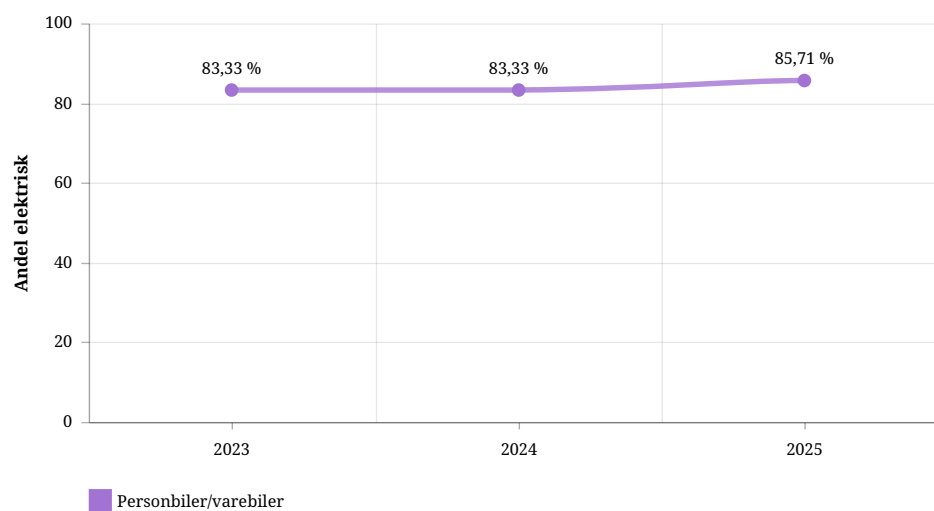
## Drivstofforbruk per mil



Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Andel elektriske maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler

↑ 2% fra 2024

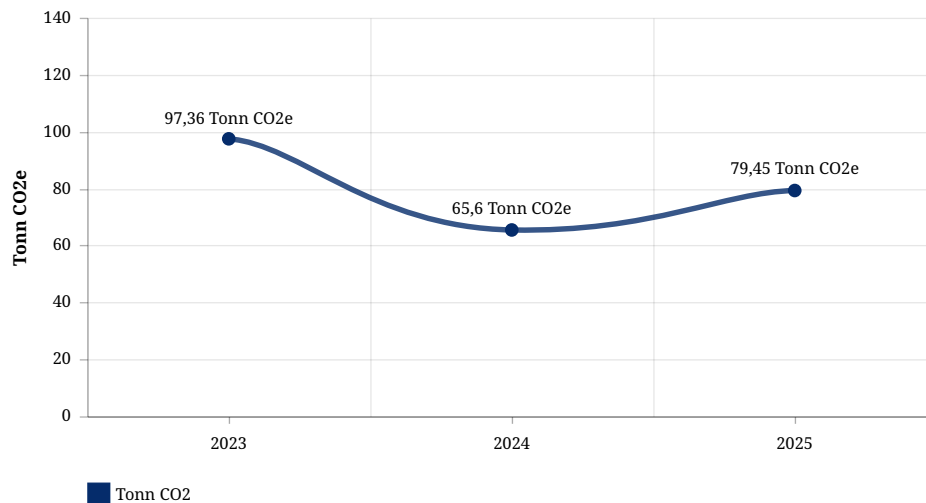


*Prosentvis andel av virksomhetens maskiner, personbiler/varebiler og lastebiler som er elektriske.*

## ⚡ Klimaregnskap

### Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

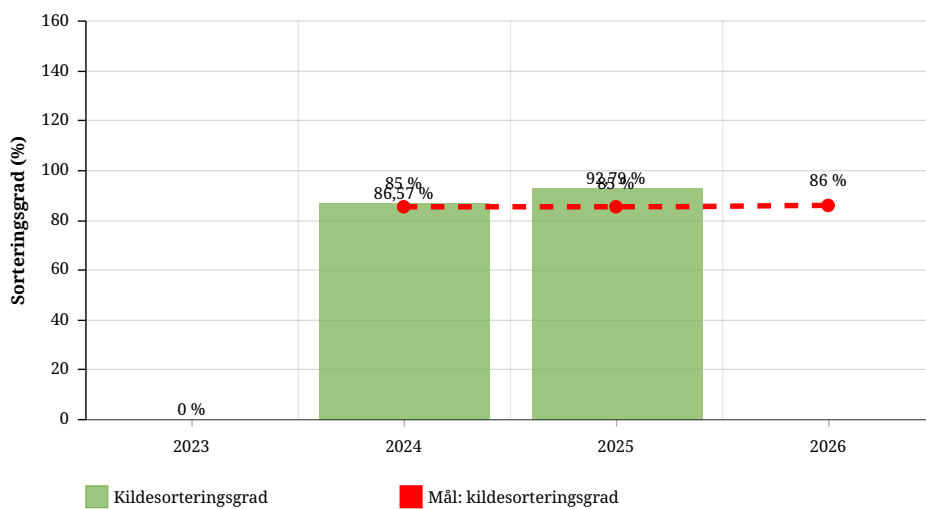
↑ 21% fra 2024



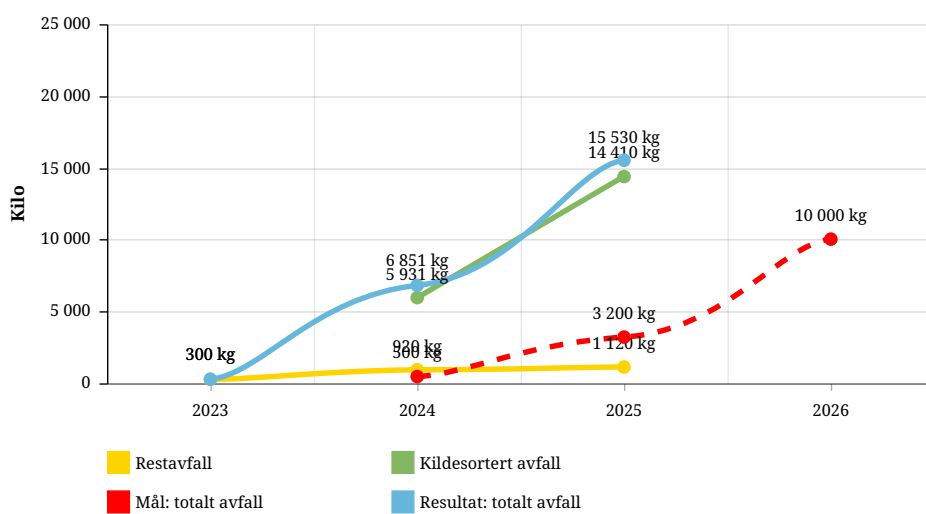
*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

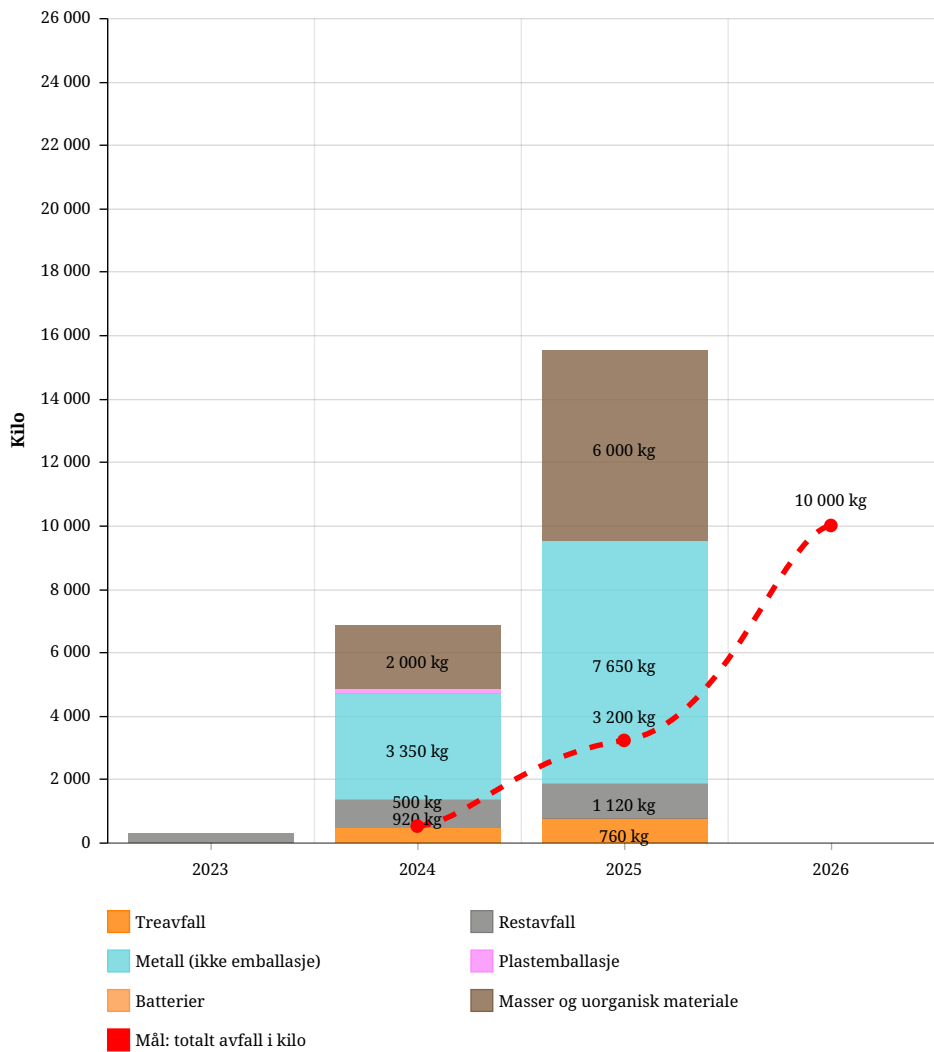
## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



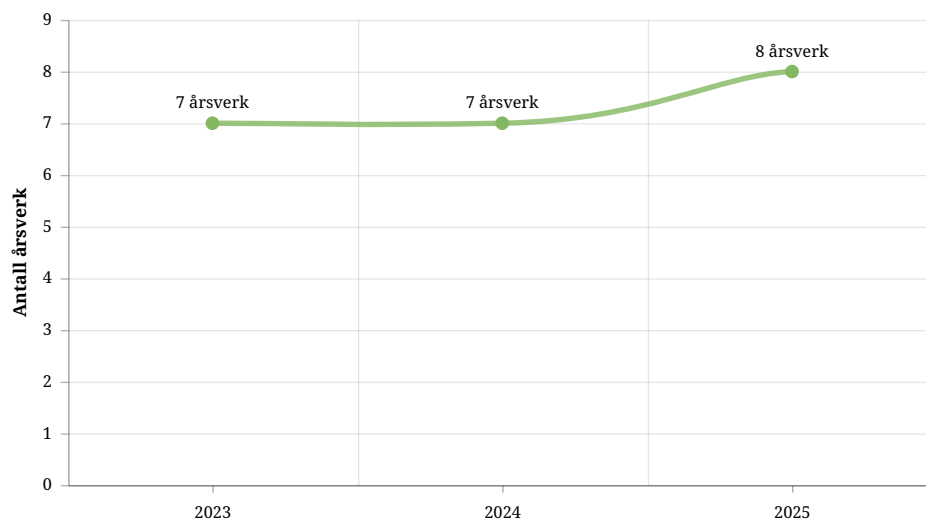
## Avfallsmengder per avfallskategori



## Virksomhetsstyring

### Antall årsverk for rapporteringsåret

↑ 14% fra 2024



Tallet skal være et gjennomsnitt for året

## Handlingsplan

---

### **Substitusjonsvurderinger**

Det er ingen forandringer i vår beholdning av kjemikalier, og det er på et absolutt minimum av det vi trenger for å utføre vedlikeholdet som kreves. Vi har de mest miljøvennlige alternativene av det som kan leveres over disk.

### **Kommentar til dataene**

Vi fortsetter det gode arbeidet fra forrige år, og innfører ingen nye kjemikalier i den daglige driften. Våre utslipp fra maskiner og lastebiler prøver vi å holde på et absolutt minimum, med fortsatt fokus på tomgangskjøring og unødvendig turtall på maskiner.